

HISTOIRE DU CRAPAHUT CLUB 4X4 COMTOIS

A la fin des années 70, il n'existe pas en France de club tout terrain et de revue spécialisée dédiée au 4X4. Sous l'impulsion d'une poignée de passionnés, début 1979, le 1^{er} club national Auto Verte 4X4 est créé avec comme président P. Zaniroli.

1979 ...

En mars le premier numéro de la revue Auto Verte est en vente. A cette période, P. Zaniroli prend contact avec tous les concessionnaires nationaux distribuant Nissan, Toyota, Lada, etc... afin de leur proposer de devenir correspondants régionaux du club Auto Verte et ainsi de faire le trait d'union entre le club et les possesseurs de 4X4, ce courrier daté du 19 mars arrive donc chez R. Nicey, concessionnaire Toyota et Lada à Besançon, celui-ci répond le 26 mars par cette phrase : "*Monsieur le Président, j'ai bien reçu votre circulaire du 19 mars qui a retenu toute mon attention, et j'ai le plaisir de répondre favorablement à votre appel*", ... à cet instant précis débute notre histoire bisontine.

Avril , courrier de R. Nicey à ses clients les invitant à participer à la première réunion qui se tiendra le mardi 24 avril au Bar des Chaprais, 17 rue de la Liberté (NDA : peut-être le premier signe d'un mauvais présage !!).

La deuxième réunion du mercredi 16 mai a lieu à la Brasserie Lorraine, ils étudient la première sortie ainsi que la mise en place de la structure du Club Auto Verte régional qui retient la faveur de nombreux passionnés de promenades champêtres en quatre roues motrices.

Cette première balade est donc organisée le 24 juin ; le programme est très alléchant : balade, visite d'une fromagerie, pique nique en forêt, haltes photos, pêche dans une pisciculture de la vallée de la Loue et enfin le soir repas facultatif dans une auberge. Pas moins de vingt véhicules venus de Bourgogne, Haute Savoie, Lyon et Franche Comté participent à cette première sortie.

Deuxième balade organisée les 22 et 23 septembre, intitulée " Randonnée Franc-Comtoise" : première balade sur deux jours, première balade payante 30 francs par voiture et par personne, première soirée payante 35 francs par personne.

Nouveau courrier de P. Zaniroli le 30 octobre, là, il parle de l'avenir, de cotisations, de commissions, d'argent. R. Nicey répond et l'on sent pointer un certain agacement quant à la façon dont P. Zaniroli souhaite structurer, diriger le club Auto Verte.

1980 ...

Le 16 janvier, courrier de R. Nicey aux membres du Club Auto Verte de la région Franche Comté. La méfiance envers les instances parisiennes du Club Auto Verte ne fait qu'empirer.

La vie du club continue au rythme d'une réunion et d'une balade dominicale par mois.

Sur le courrier du 22 mai qui annonce les futures balades apparaît un nouveau sigle, et une information intéressante (*jantes larges fortement déconseillées*) (NDA : à l'époque la tendance des balades était-elle déjà technique ?)

31 mai, soirée dansante, repas (50 francs vins compris), projection de films, de diapos, à cette époque, chacun veut faire partager ses souvenirs.

Le 9 novembre, un circuit d'orientation est organisé avec un règlement très élaboré, qui me fait d'ailleurs penser aux bases du futur règlement des trials 4X4.

Nous voilà déjà en automne, un an vient de s'écouler et les désaccords avec les instances parisiennes du club Auto Verte s'amplifient, ce qui doit arriver, arrive : le 21 novembre très précisément, la déclaration en préfecture et l'annonce de la naissance dans le journal officiel n° 283 du 5 décembre du Crapahut Club 4X4 Comtois, un des tous premiers clubs 4X4 indépendants avec comme président R. Nicey : nouveau sigle , nouvelle machine à écrire, nouveau style.

1981 ...

Cotisation annuelle 100 francs.

Première balade touristique du 27 mars au 12 avril au Maroc sous forme de Raid de 8000 kms environ.

Balades dominicales dans les départements 01, 21, 25, 70 et 90.

Deuxième édition du circuit d'orientation les 7 et 8 juin entre Poligny, Levier, Ornans et Besançon.

Nouveau sigle et assemblée générale à la Baraque des Violons. A l'époque, les organisateurs rencontrent déjà des problèmes sur le retour des inscriptions pour l'assemblée générale et pour le repas. Pour preuve dans son courrier début décembre, R. Nicey écrit : "*Chers amis, comme d'habitude, personne à ce jour n'a encore répondu pour se faire inscrire*", bizarre la vie semble être un éternel recommencement.

1982 ...

Première excursion sur le terrain militaire de Valdahon pour sept véhicules le 5 septembre. Des noms apparaissent lors des sorties, Messelot, Douchet, Lezan, Maurand, synonymes de longévité, en effet, ils sont toujours membres du Crapahut Club 4X4 Comtois.

Courrier du 11 octobre : pas moins de quatre pages où sont abordés une multitude de sujets importants (NDA : *je reconnais bien la verve de Gérard Maurand dans la rédaction des textes*). Dans le paragraphe Manifestations, nous pouvons lire : "*... nous devons à tout prix soigner notre image de marque et nous présenter comme un label de garantie, car, avec la progression de vente des 4X4, le même phénomène que pour les motos va se produire... et grâce aux connards verts, les chemins vont se fermer*"

Le vers est déjà dans le fruit, et nous ne sommes qu'en 1982.

Novembre 1982, du même auteur Gérard Maurand :

- * Il pleut, il pleut bergère !! (Balade du Haut Jura)
- * Halte là ! Halte là ! Les montagnards sont là (Balade de Morzine)
- * Sur les traces d'Hannibal ou un éléphant se trompe énormément (Balade du Col du Mont Cenis)

Quelle plume ! à lire aux éditions CCC.

1983 ...

Synthèse de l'année écoulée faite sans concession par le président qui se fâche : "*.. bilan négatif, image d'un club endormi et stéréotypé, à vous de juger et de vous juger, le club c'est vous, à vous de changer si vous le voulez ...*" (NDA : bizarre, cela me rappelle quelque chose..)

Nouvelle adresse pour les réunions mensuelles : Café Grosperin Rue Henri Baigue à Besançon. Projets : balade au long court Sud Tunisien, 8 balades dominicales.

Divers articles paraissent dans l'Est Républicain :

- * Raid à Bregille et week-end avec le club 4X4
- * Concilier loisirs de plein air et respect de l'environnement

Article dans l'Auto Journal, on se sent moins seul à la lecture de cet article, mais le vers grignote le fruit.

En février, lors de la reconnaissance de la balade de Renne sur Loue, un Patrol s'improvise brise glace, il en gardera d'ailleurs des traces, et le jour de la balade : glace, eau, neige sont au rendez-vous, le compte rendu de la balade s'appelle d'ailleurs : "Glace-toi de là que je m'y mette" !

Avril, réunion mensuelle où ils fêtent les 60 ans du président R. Nicey . Rencontre avec Mr MEGNIN vice président des sociétés de protection de la nature, l'avenir s'assombrit. Interview sur FR3 diffusé le 14 avril, dur dur !

Achat de matériel, tire fort, câbles, élingues, manilles, etc ... mis à disposition des membres.

Mai : suite à l'émission Tous terrains et Ecologie du 14 avril sur FR3, Gérard Maurand écrit : "*Bien que nous nous sentions de notre côté sereins et irréfutables, il semble que moins on parle de nous, mieux on se porte*" (NDA : ne serait-ce pas la première version de l'expression : pour vivre heureux, vivons cachés, qui à mon sens reste d'actualité !)

Juin : élaboration du code des quatrequatreux (toujours d'actualité)

Octobre : participation des membres du CCC au trial de Mulhouse . Belle prestation de l'ensemble des pilotes bisontins. Gérard Maurand, hé oui, toujours lui, écrit : "*Un trial sympathique, assez bien organisé, pour un coup d'essai, chapeau ! de bonnes idées à reprendre, d'autres à améliorer, on peut faire aussi bien, y'a qu'à*". Ne serait-ce pas une nouvelle graine qui vient d'être plantée ?? Affaire à suivre ...

1984 ...

Janvier : assemblée générale, démission de R. Nicey après quatre années de présidence. Election de André Lezan au poste de président, ébauche du calendrier 1984, sur lequel on peut lire : 17 juin Trial (Club)

Mars : la pause hivernale a été bénéfique, le comité en a profité pour œuvrer à l'élaboration du calendrier 84 et ce n'est pas moins de quarante deux sorties, balades, trial, qui sont proposés. Le scoop : enfin le trial n'est plus une utopie, avec l'accord et le concours du club moto de Marnay, le premier trial organisé par le CCC devrait avoir lieu le 2 septembre, d'ici là, beaucoup de travail et de tâches.

Un clin d'œil, R. Metge vainqueur sur Porsche du Paris Dakar 84 nous envoie une petite carte .
Nouveau sigle

Juin : la date officielle du premier trial sera le 9 septembre, il y a déjà au sein du club des trialistes qui se battent pour le podium (Benucci, Robbe, Racine, Bonnefoy, Maurand).

A cette époque, le règlement imposait ceintures, arceaux, pneus TT obligatoires mais pas de casques ni de tee-shirt .

Octobre, nouveau rebondissement : l'accès au terrain de trial sur la commune de Pouilley-les-Vignes nous est interdit suite à une réunion de la commission environnement qui a repoussé à l'unanimité l'idée du trial. Donc tout est à recommencer, prospection recherche d'un nouveau site.

Novembre : pour la première fois apparaît le nom de Montgesoye parmi les trois propositions de terrain de trial, les deux autres sont Valdahon et Chenecey. Une poignée de passionnés se donnent rendez-vous le 11 novembre pour se rendre sur chaque terrain afin de faire un choix.

Décembre : Assemblée générale, nouveau sigle à l'occasion de la nouvelle année 85. Un protocole d'accord est signé entre la mairie de Montgesoye et le CCC afin de nous prévenir d'éventuelles désillusions telles que celles de Pouilley-les-Vignes ou de Marnay. Le syndicat d'initiative de Montgesoye est également cosignataire et prend en charge la logistique, la buvette. Quant au CCC, il est chargé de l'organisation de la compétition. La date du premier trial (en effet le compteur est toujours à zéro !), est arrêtée aux 25 et 26 mai. Au travail !!!

1985 ...

Changement de président : Gérard Maurand élu.

Gérard fait de la retape, il écrit aux "*heureux possesseurs de 4X4*", et termine par : "*en espérant vous compter bientôt parmi nous*"

Aide humanitaire pour sauver la faune sauvage des grands froids sur le plateau de Naisey en partenariat avec les chasseurs.

Février, mars, avril, balades, réunions et journée de préparation du terrain de Montgesoye.

25 et 26 mai : cette fois ça y est : le premier trial 4X4 du CCC a lieu.

Gérard Maurand écrit en juin : "*une page importante de la vie du club vient de se tourner avec notre trial de Montgesoye, succès sur tous les tableaux, plateau de concurrents sympathiques, logistique irréprochable Et deux à trois milles personnes impressionnées et ravies, le tout sous un soleil radieux*" A cette époque, peut-il imaginer que durant un quart de siècle, Montgesoye va devenir la capitale de la région Bourgogne Franche Comté du trial 4X4. Je ne le pense pas, mais rien n'a été facile durant ces 25 années, et l'actualité récente le prouve, nous y reviendrons.

22 septembre, premier Crapahut Trophy sur le terrain militaire de Valdahon, le message de Gérard est clair : "*du jamais vu dans le domaine du tout terrain sympa, une idée diabolique*".

Novembre , le cinquième anniversaire du CCC est fêté à l'occasion du salon de la voiture de courses organisé par l'ASA Sequanie, sur le parking du Mammouth.

1986 ...

Gérard rempile, balades dominicales, réunions

Participation des membres du CCC au Marsoupe Trophy, épreuve par équipe de trois véhicules, première place remportée par l'équipage Maurand, Messelot, Hasard, une fois de plus les couleurs du CCC brillent sur la plus haute marche.

Ça continue, les interdits de circuler sur les chemins pleuvent ainsi que les verbalisations.

1^{er} novembre : Crapahut Trophy à Montgesoye , l'Est Républicain en fait l'écho.

Une année plutôt calme.

1987 ...

Gérard re-rempile.

Organisation de balades dites " combinées " : TT + ski ; TT + kayak ; TT + voile ; TT + initiation au Kart Cross. Moins de balades, mais mieux préparées avec obligation de s'inscrire afin d'éviter les problèmes rencontrés en 86.

Le trial de Montgesoye compte désormais dans le challenge des Alpes. J – 30 appel à toutes les bonnes volontés pour organiser, gérer, assurer dans de bonnes conditions, la troisième édition du Trial de Montgesoye.

15 mai : premier bétonnage de la zone de la piscine.

6 et 7 juin : Trial de Montgesoye, premier salon 4X4.

Année morose mais l'amitié entre le SI de Montgesoye et le CCC tient bon.

19 décembre assemblée générale au Relais bleu où la dernière distinction française est remise : les Jeep d'Or (créés par Gérard Maurand) , une dizaine de crapahuteurs sont récompensés.

1988 ...

On ne change pas une équipe qui gagne, Gérard Maurand à la barre avec un équipage de spécialistes.

Deux documents intitulés " La règle du jeu " et " La charte FFL 4X4 " sont envoyés à chaque membre (petite pique de rappel).

Le temps s'écoule au rythme des réunions, des balades, du trophy, des journées de préparation de la 4^{ème} édition du trial de Montgesoye.

Les 2, 3, et 4 avril : salon TT de Montbéliard , le CCC y a son stand.

Les 21 et 22 mai, trial de Montgesoye, Gérard écrit : *" 6000 spectateurs, 53 concurrents, des voitures de plus en plus affutées, une chaude ambiance. Voilà la récompense des journées d'effort et de travail "*

Les pilotes trialistes du CCC montent sur le podium, on peut y voir Messelot, Maurand, Lacoste et Perrot.

14-15 juillet La transjurassienne .

Septembre : les premiers tee-shirts au sigle du club sont disponibles dans toutes les tailles au prix de 60 francs.

Le club s'installe dans ses murs au 1 rue des Deux Princesses.

Décembre : assemblée générale 88, buffet dansant , remise de huit Jeep d'Or 2^{ème} version (œuvre original de Daniel Ehanno).

1989 ...

La présidence ne change pas et l'équipage reste à un près, le même.

Article dans l'Est Républicain (la presse est encore libre !) . Les adeptes du 4X4 partent en campagne, Gérard intervient auprès du Conseil Général du Doubs et du Conseil Régional de Franche-Comté. But de la démarche : leur demander l'établissement d'un réseau de chemins pour la pratique du tout terrain. Il n'y a pas de suite.

Février : sortie du calendrier des balades, sept au total.

Mars : première édition de la balade de Baume les Dames, première d'une longue série.

27-28 Mai : cinquième édition du trial de Montgesoye, mise en place des baptêmes 4X4. C'est un ouragan qui cette fois détruit un an de travail ce dimanche 28 mai, mettant en fuite les spectateurs, ce n'est pas moins de 35 cm d'eau qui tombent en une heure.

1^{er} Octobre : premier Trophy à Géruge, deux types de circuit : pilotes débutants et pilotes confirmés.

Novembre : coup de bluzz de Gérard *" je n'ai rien d'intéressant à dire, apparemment vous non plus ! et à propos du Crapahut Trophy, les événements ne se racontent pas, ils se vivent, dur dur de motiver les troupes !! "*

1990 ...

On prend les mêmes et on recommence.

Au programme des activités proposées par le CCC : huit balades, deux Crapahut Trophy, un trial , une journée d'initiation à la navigation, une sortie sur le terrain militaire de Lure, une sortie sur un terrain privé, une soirée dansante et costumée, de quoi rassasier les plus gourmands.

Rencontre avec Gaston... et son copain Daval, le début d'une amitié sans faille entre Gérard Maurand et les deux compères. Les portes de Fresse s'ouvrent au CCC. Tous es pilotes qui ont laissés leurs empreintes de pneus sur les chemins de Fresse vous diront que dans les forêts vosgiennes ils ont trouvés la Mecque du TT.

4 Avril, le 4 du 4 (coïncidence) Brice Lalonde présente son projet de loi au conseil des ministres.

Gérard Maurand dans un article paru dans l'Est Républicain juge *" pernicieux et insidieux le projet de loi réglementant la pratique du TT motorisé "*.

12 Mai : manifestation à Paris contre la loi Lalonde, les irréductibles défenseurs du CCC ont fait le déplacement que de souvenirs, bons et mauvais.

15 Juin : sortie du numéro 0 du Petit Crapahut, nouvelle présentation réalisée par Hervé Aymonier.

Novembre : Petit Crapahut n°3 intitulé 10 ans déjà , dans l'édito on peut y lire : *" Aura-t' on la chance de fêter les 20 ans du Club en l'an 2000 ?, restons optimistes ! "* Essayons de vivre d'abord intensément l'instant présent. Même l'Est Républicain en fait l'écho.

1991 ...

Gérard rempile ainsi que le comité.

Le CCC investi dans un micro-ordinateur, il faut bien vivre avec son époque.

Encore de nombreux articles dans l'Est Républicain : l'exclusion des loisirs bruyants, le poids des chasseurs. Gérard communique, martèle sans cesse la tolérance, le partage, rien n'y fait, la chasse aux sorcières continue.

Dans Tout Terrain Magazine , un article relate les douze ans de la vie d'un club , hé oui, c'est bien du nôtre dont on parle.

Calendrier à la hauteur des espérances, balades, trial , Trophy, Domaine d'Imbours , salon de Montbéliard, foire de Besançon.

1992 ...

Gérard dit oui pour la huitième fois.

Les 11 et 12 avril Balade des Craquelins organisée par les quatre mousquetaires : Jean-François, Eric, Nanard et Dominique - . Quelques chiffres quarante communes traversées, cent quatre vingt kilomètres, soixante véhicules, une organisation digne des plus grands, un seul regret, il n'y aura qu'une édition.

15 Mai : le club change de président, Gérard écrit : *" Cet édit sera mon dernier en tant que président du CCC, mes engagements professionnels récents ont précipité ma décision, je laisse la barre du club après 8 ans et demi de présidence à Hervé Aymonier "*

Mot du nouveau président : *" Gérard a marqué de son empreinte l'image du club, image que l'on pourrait définir avec quelques adjectifs : sérieux, dynamique, efficace, respectueux, amical, c'est grâce à ceci que notre club existe depuis longtemps et existera encore longtemps "*

5 – 6 Septembre : huitième édition du trial de Montgesoye. Un succès de plus pour notre trial, nouveauté 92 , création de la catégorie promotion.

25 – 26 Septembre : septième Crapahut Trophy . Cette automne, le Crapahut Trophy prend le large, cette année la manche d'automne se déroulera sur deux terrains privés situés à vingt kilomètres l'un de l'autre (Domaine de la Grange Rouge et Le terrain de Chatillon)

1993 ...

Hervé Aymonier est reconduit dans ses fonctions de président.

Assemblée générale : chansons, sketches, Jeep d'Or.

Construction d'un abri en dur sur le terrain de Montgesoye.

Neuvième trial de Montgesoye capitale du trial 4X4. Quatre catégories, soixante concurrents, trois milles spectateurs, soixante dix bénévoles, encore une réussite.

Trophy, balades, réunions nous occupent de nombreux week-end.

1994 ...

Et de trois pour Hervé Aymonier.

Le comité passe de neuf à onze membres, le nom de Hervé Salvi apparaît pour ne jamais disparaître. En effet, Hervé est un exemple de longévité, déjà dix sept ans de bureau et ce n'est pas fini, n'est-ce pas Hervé ?

Prémisse d'une affiliation du club à l'UFOLEP, rendue obligatoire à la demande de la Préfecture du Doubs, pour avoir l'autorisation d'organiser le trial de Montgesoye. Création d'un challenge Suisse, Savoie, Franche-Comté.

Nouvelles balades Pontailier – Pontarlier deux jours, La Transsaônoise trois jours.

Participation à la journée des chemins organisée par le CODEVER le 27 mars.

Trophy de printemps à Fresse (88)

Trophy d'automne à Géruge Chatillon.

Participation de quelques membres du CCC à la journée au profit des Restos du Cœur.

Formation aux premiers secours dispensée par Philippe Boucon " une réussite ".

Balade de Baume les Dames, au programme : le challenge du virage impossible gagné par Claude MESSELOT.

Dixième trial de Montgesoye et finale du challenge, un anniversaire bien arrosé mais ... par la pluie. La paëlla, le Karaoké du samedi soir attirent deux cent quarante personnes puis un nez ... un nez de trop et la fête est finie.

1995 ...

Démission de Hervé Aymonier, élection de Claude Morey.

Claude lors de son premier article souhaite développer : l'accueil, la communication et le rassemblement. Trois gros chantiers.

Mise en place de l'organigramme téléphonique.

Assemblée générale 14 janvier, pour la première fois celle-ci est organisée dans une salle des fêtes, une soirée inoubliable, jeux, sketches " les nains ", chansons... une ambiance des grands jours. Seul bémol le nettoyage du dimanche matin !!

Balades, neuvième Trophy, réunions, journée des chemins.

Printemps 95, naissance du garage du Haut Plateau (frères DORNIERS), en quinze ans, que de véhicules préparés.....

2 – 3 Septembre : Trial de Montgesoye , à huis-clos, la préfecture n'ayant pas donné son accord, motif : non affiliation à une fédération sportive agréée.

1996 ...

Claude Morey dit oui pour la deuxième fois.

Rencontre entre le CCC, le SI de Montgesoye et l'UFOLEP afin d'entériner l'affiliation du CCC, pour nous permettre ainsi d'organiser le trial de Montgesoye en présence de spectateurs. L'année 95 nous ayant suffit.

25 – 26 Mai Trial de Montgesoye , nouveau règlement, premier trial organisé sous l'égide de l'UFOLEP , encore beaucoup d'eau !!

Pour les autres activités, les années se suivent et se ressemblent : balades, réunions, trophy, etc ...

1997 ...

Démission de Claude Morey après deux ans de présidence, jugeant la tâche trop prenante au regard de ses activités personnelles et professionnelles. Bob écrit : "*Nous tenons à le remercier pour son travail et le sérieux avec lequel il a dirigé le club durant son mandat*".

Election de Jean-Marie Moine au poste de président. Trésorier après 12 années passé au comité, qui mieux que lui mérite la place, il en connaît tous les rouages.

Au programme cette année, six balades, une journée des chemins, huit trials, deux trophy, réunions mensuelles, que des valeurs sûres.

Mai , treizième édition du trial 4X4 de Montgesoye organisé sous l'égide de l'UFOLEP .

Septembre, organisation sur le terrain de Montgesoye de la première journée de remerciements destinée à l'ensemble des bénévoles et des sponsors, au programme franchissements, repas champêtre, avec comme maître mot convivialité. Tout le monde apprécie, donc à renouveler.

Octobre , sortie non sans mal, du premier annuaire des membres du club avec photos, outil de communication exceptionnel.

Décembre, assemblée générale, Jean-Marie Moine rempile dans ses fonctions de président trésorier. Distribution de cadeaux aux cinq membres les plus actifs depuis de nombreuses années, encore une sacrée soirée.

1998 ...

On recommence comme en 97, huit balades, un trial, deux trophy, tout ceci à consommer sans modération, Dieu que c'est bon. Mais nos détracteurs sont très actifs et afin de les contrer, la revue 4 Roues TT Magasine fait paraître un article très complet - *Le 4X4 confronté à l'interdiction de circuler ou l'art de rester sur le droit chemin ...* à relire....

Mai quatorzième édition du trial de Montgesoye , soixante trois pilotes, un jour de pluie, un jour de soleil, un article

Juin : un peu d'humour , le bénévole : une espèce en voie de disparition (toujours d'actualité, à méditer ...)

Septembre : deuxième édition des remerciements, brochettes, grillades, dessert, café, soleil, beaucoup de monde, quatre vingt seize personnes.

Décembre : assemblée générale, Jean-Marie réélu président trésorier. Distribution de deux Jeep d'Or à deux plumes d'or.

1999 ...

Sous la présidence de Jean-Marie Moine, l'année redémarre comme une machine bien rodée, balades, trial, trophy, réunions.

Avril sortie de la deuxième édition de l'annuaire du club ;

Mai quinzième édition du trial de Montgesoye toujours sous l'égide de l'UFOLEP, soixante cinq véhicules, et dernier trial de ce siècle.

Juin : balade de Baume les Dames " le Radeau ", on en parle encore dans les chaumières, quarante sept véhicules, quatre vingt quinze personnes. Un grand merci à tous les forçats qui ont œuvré pour la réussite de ce défi.

Août : participation du CCC à la première organisation de Baume met le turbo. Pour l'occasion, Nanard a fait aménager des zones de trial afin d'effectuer des démonstrations , des baptêmes et un Pinz sur le coté !!

19 novembre : la disparition tragique de Jean-Marie nous laisse désespérés.

26 novembre : réunion extraordinaire du comité, Jean-Marc Rérolle accepte d'assurer l'intérim au poste de président jusqu'à l'assemblée générale du 11 décembre.

11 décembre : assemblée générale, Gérard Maurand rend un hommage émouvant à Jean-Marie Moine dit " Fanot ".

2000 ...

7 janvier, réunion du comité. Après quelques minutes de réflexion, Claude Messelot accepte le poste de président et demande à l'ensemble des membres du comité de redoubler d'effort.

Mars : première réunion au Centre Pierre Mendès France.

Avril : première " Rando des 4 Fins " , organisée par les frères Braga, Manu Peton, Michel Levin. Deux jours de balade, bivouac, couscous.

Mai : seizième édition du trial de Montgesoye, six cents piquets, trois milles mètres de banderoles, quarante commissaires, trente annonceurs, soixante et un concurrents et ...la pluie. Encore une belle réussite.

Juillet : transsaônoise trois jours de balade pour vingt pilotes chanceux. Isa écrit : "*Trois jours d'enfer dans un vrai petit paradis, ça donne envie de se damner.*"

Septembre : au classement final catégorie améliorés du challenge 2000 Alpes/ Franche Comté, Philippe Dornier monte sur la plus haute marche avec cinquante neuf points, suivi de très près par Francis Guillemot avec cinquante sept points.

Octobre : journée des remerciements. Balade de Thénissey organisée par Olivier Cocagne, Claude Messelot écrit : "*l'organisation souvent imprévue, quelques fois imprévue mais toujours anecdotique, s'est surpassée dans sa recherche de l'inédit et du sensationnel*". Ceci est une très bonne synthèse.

2001 ...

Assemblée générale du 26 janvier, Claude dit oui pour la deuxième fois.

Mars : vente de casquettes et de tee-shirt à l'effigie du club.

24 Mars, au restaurant Le Clémenceau, on fête ce jour là les vingt ans du club. Retrouvailles, souvenirs, photos, vidéos, le tout orchestré par Gérard Maurand. Beaucoup de nostalgie lors de cette soirée.

Mai sortie de la troisième version de l'annuaire dit " le Trombinoscope ".

2 – 3 Juin : dix septième édition du trial de Montgesoye, encore une réussite, et ce malgré la pluie, hé oui encore elle !!

16 Septembre : journée des remerciements, en effet les chasseurs de Montgesoye acceptent de nous laisser le terrain ce jour là, malgré l'ouverture de la chasse.

Septembre, au classement final du Challenge 2001, les années se suivent et se ressemblent puisque on reprend les mêmes mais dans le désordre : premier Francis Guillemot, second Philippe Dornier en améliorés, premier Patrick Deleze (dit l'Abricot) devant Michel Fargeat en protos. Belle performance pour nos trois trialistes qui une fois de plus mettent en valeur les couleurs du CCC.

2002 ...

Assemblée générale 25 janvier, Claude s'y recolle, et de trois !!

L'année s'écoule à un rythme tranquille. Réunions, balades, trophy, trial de Montgesoye dix huitième édition sous la pluie, avec en Mai une soirée au restaurant " Au Feu de Bois " à Voray sur l'Ognon, peu de participants, pas simple de plaire à tout le monde.

En Juillet, sortie hors norme avec " Le Challenge du Cul de Sac ", aucuns détails ici de cette Sortie hors du commun.....

2003 ...

Assemblée générale 8 Février et de quatre pour Claude.

Réunion élection au Centre Pierre Mendes France (pour la troisième fois) suivi d'un diner spectacle au Samba Brazil, chaude ambiance, Francis, Claude et d'autres en parlent encore.

Les activités de 2003, copié collé de 2002 avec des variantes.

Réunion mensuelle du 27 juin remplacée par une soirée apéro/ brochettes dans la cour du Centre Pierre Mendes France .

A l'occasion de la balade des Gouffres, Jeff et Arnaud mettent en place la technique du tiroir, pas d'attente, pas de temps perdu, de voitures qui se perdent : redoutable d'efficacité, ... à renouveler.

Classement du challenge trial : premier Pierre Javet (maxi série), deuxième Patrick Deleze (l'Abricot) en protos et troisième Francis Guillemot (améliorés). Les pilotes du CCC toujours aux avant-postes, bravo !!

2004 ...

Assemblée générale du 21 février, et de cinq pour Claude .

Réunion dîner au restaurant La Belle Epoque à Pouilley Français (pas un grand millésime).

Création du premier site internet grâce à Manu Peton.

Patrick Pagand gagne le concours de la meilleure photo.

Rénovation totale de la piscine à Montgesoye.

Mai : vingtième édition du trial de Montgesoye, remise en place des baptêmes 4X4, environ trois cents baptisés en un jour et demi, quatre véhicules et leurs pilotes officient, performance qui pourrait rendre jaloux " Le Vatican " !!

La suite vous la connaissez, réunions, balades, journée des remerciements (quatre vingt deux personnes)

2005 ...

Assemblée générale du 29 janvier, allez Claude encore une fois !! Il dit oui.

On reste dans les traces de 2004, balades, trial, trophy, etc ...

Sortie du nouvel annuaire 2005/2006

Mai : Xtrem Raid fait une halte à Montgesoye, Decarpini nous demande d'organiser un mini trial.

Juin : vingt et unième trial de Montgesoye, encore un succès !!

2006 ...

Assemblée générale du 24 février : après dix neuf années de dévouement dont treize au comité et six à la présidence, Claude Messelot jette l'éponge. Qui est le fou qui va accepter de succéder à Claude, à Jean-Marc, à Jean-Marie, à Claude, à Hervé, à Gérard, à André, à René ?

Et ce fou, ce fut Dominique PAGE avec la double casquette comme l'avait eu auparavant Jean-Marie Moine, président trésorier.

Dans le Petit Crapahut n° 124, nouveau format, nouvel éditeur en la personne de Marc Daudy, j'écris : "*Je n'ai pas la prétention de faire mieux, mais d'être dans la continuité de ce qui existe déjà depuis 25 ans, j'ai besoin de vous tous afin de faire vivre ce club que vous aimez tant.*"

Allez, au boulot !! Aidé d'une poignée de bénévoles, sortira des rotatives :

- la première version d'un calendrier prévisionnel annuel
- une brochure de présentation du club
- le premier envoi du Petit Crapahut en couleur par internet
- présence du CCC au salon " Evasion " où nous squattons le stand du Garage du Haut Plateau
- construction des WC douches
- mise en place du container
- habillage des pignons de la buvette
- mise en place des barrières au bord de la piscine sur le terrain de Montgesoye.

D'ailleurs, ce soir, ils sont pratiquement tous là : Marc Daudy, Raphaël Benucci, Xavier Delachaux, Baptiste Cicolari, Claude Messelot, Sylvain Coppola, Philippe Burla, Alain Pons, Nanard, encore merci.

Mise en place des journées mensuelles sur le terrain de Montgesoye

Avril : le CCC et le SI de Montgesoye sont mis à l'honneur par le comité des associations du pays d'Ornans pour l'organisation d'une manifestation de tout premier ordre : le trial de Montgesoye.

Le CCC est sollicité par les organisateurs de la Diagonale du Doubs pour assurer le transport des premiers secours, Jeff relève le défi.

Juin : vingt deuxième édition du trial de Montgesoye, samedi soir morbiflette géante, Karaoké, le trial spectaculaire, fabuleux, époustouflant, enthousiasmant, unique, superbe, que de superlatifs !!

14 octobre : manifestation à Besançon organisée par le Codever, contre la loi Olin. Les membres du CCC sont très actifs dans l'organisation, et présents le jour de la manifestation, le tout orchestré par Roger Dehran, quel souvenir ...

21 octobre : le Codever en remet une couche à Montbéliard, une poignée de membres du CCC font le déplacement.

Ce ne sont pas moins de neuf cents véhicules qui participeront à ces manifestations, peut-être aurions nous du recommencer les années suivantes ? Question qui restera sans réponse.

Tout au long de cette année 2006, il y a comme à l'accoutumée, des balades, des trials et la fameuse journée des remerciements de plus en plus appréciée.

2007 ...

Février, assemblée générale. Réunion administrative au Centre Pierre Mendes France suivi de la partie festive attendue de tous : le diner spectacle au Samba Brazil, quelle soirée ! Tout le monde a dansé !!!

Les membres du comité renouvellent leur confiance a Dominique PAGE pour un nouveau mandat de président.

L'année débute lentement, mars et les premières balades. Jeff, Vincent, des GO toujours disponibles.

Et c'est en mars que tombe la mauvaise nouvelle : le trial de Montgesoye n'aura pas lieu, en effet la préfecture nous prévient que tous dossiers de sport mécanique sous l'égide de l'UFOLEP seront refusés suite à une directive du Ministère de la Jeunesse et des Sports. Le CCC subit de plein fouet cette guerre intestine que se livrent depuis des années l'UFOLEP et la FFSA. Premier coup de massue !!!

Deuxième coup de massue : la commune de Montgesoye nous transmet le rapport de l'hydrogéologue, concernant la source de Chaulard, suite à deux campagnes de coloration effectuées en 2005 sur le terrain du trial. Dans le paragraphe conclusion de l'étude figure : *" D'après les résultats de l'étude, la conservation de la source de Chaulard, n'est pas compatible avec l'utilisation du circuit de trial, deux choix se présentent à la collectivité : la maintien de l'activité du circuit ou le maintien de la source "*.

Dans le même temps, une enquête d'utilité publique est demandée par la commune. L'avenir du terrain est compromis.

Décembre : première participation officielle au Téléthon avec mise en place de baptêmes 4X4 sur le terrain militaire de Pirey (Merci Arnaud, merci François).

2007 sera l'année des annulations, sorties, trial, barbecues, mais ne dit-on pas : lorsque l'on touche le fond, on ne peut que remonter ! Alors tant qu'il y a de la vie, il y a de l'espoir.

2008 ...

Février, assemblée générale, cette année on déserte le Centre Pierre Mendes France pour s'exporter au Ducky Kart. Réunion, puis au choix bowling ou karting, ambiance bon enfant.

Mars : Marc Daudy souhaite arrêter ses fonctions de secrétaire et rédacteur du Petit Crapahut, c'est en la personne de Xavier Delachaux, ami et sympathisant du CCC de longue date, que nous trouvons notre salut.

Sortie du Petit Crapahut n°142 , nouveau format et couleur à chaque page, ne dit-on pas que c'est dans le besoin que l'on reconnaît ses amis . Le titre de l'édito de ce numéro est *" Jamais 2 sans 3, j'ai dit oui "*.

On se retrouve les manches, 2008 est l'année des défis à relever.

- élaboration du calendrier
- Quinzième journée des chemins du Codever, pour la première fois, nous trouvons une commune qui accepte d'accueillir un chantier officiel : Esnans et ses chemins bien connus des habitués des balades de Baume les Dames. FR3 nous rend visite.

Participation du CCC au salon " Evasion ", nous sommes une fois de plus les hôtes du Garage du Haut Plateau, cette année là, l'ambiance est chaude.

Avril : c'est reparti les travaux sur le terrain de Montgesoye pour accueillir la vingt - troisième édition du trial. Une très grosse poignée de bénévoles s'attaquent aux différentes tâches : débroussaillage, remplacement des portes en bois des WC par des portes métalliques, etc ... Un très gros travail administratif est réalisé par Gérard Légiot, président de l'ASA SEQUANIE aidé par Philippe Burla pour élaborer un dossier très complet qui est remis à la FFSA, qui nous donnera l'autorisation d'organiser notre trial sous l'égide de la FFSA. Une grande première pour les deux associations qui à une époque, pas si lointaine étaient les frères ennemis.

Mai : cette vingt-troisième édition sera un grand cru, tous les acteurs sont contents de se retrouver. Les bénévoles, les concurrents, les spectateurs, la pluie. Chacun d'entre eux prennent rendez-vous pour 2009.

En début d'année, nous rencontrons les présidents de trois autres clubs, afin d'élaborer un règlement technique pour l'organisation des rencontres trial interclubs, nous nous inspirons du règlement du challenge franco-suisse, en y ajoutant plus de tolérance, souplesse, convivialité. Ce sera une belle réussite puisque en moyenne, trente véhicules participeront à ces rencontres organisées sur Montgesoye, Augéa, Lyon, Arcey.

Juillet : le soleil brille et Nanard aussi. La balade SkyRock annulée en 2007 pour cause d'inondation a lieu, l'idée est sympathique et le programme est simple :

- le matin TT sur les chemins avec bourbiers, court mais intense
- midi : pique nique au bord de l'eau convivialité de rigueur
- après midi ski nautique et bronzette, beaucoup de spectateurs mais peu de téméraires.

Septembre : finale du challenge franco-suisse, premier en proto : l'Abricot, premier en améliorés P. Javet, premier en série Philippe Vezzone. Ces pilotes montent haut une fois de plus, les couleurs du CCC.

6 – 7 septembre : soirée organisée par les Mahmids, couscous et danse du ventre, suivi le dimanche midi de la journée des remerciements, beaucoup de monde ce week-end sur le terrain de Montgesoye.

6 décembre : deuxième participation officielle du CCC au Téléthon, on prend les mêmes et on recommence (4X4, pilotes, terrain, baptêmes) on obtient 550 euros pour la recherche.

Tout au long de l'année, le CCC a été sollicité pour assurer le transport des médecins à l'Extrême Loue, la Diagonale du Doubs, l'Enduro de Saône, effectuer des remorquages à la course de côte d'Echevanne, au rallye de la Rivière Dugeon et à la course de côte de Malbuisson. Une façon de se faire accepter par le grand public et de montrer une image positive.

2009 ...

Assemblée générale, pour la deuxième fois, nous nous retrouvons au Ducky Kart, pierrade, karting, bowling, balade de nuit pour les plus courageux, voilà une assemblée générale pas banale ; et mon quatrième mandat de président trésorier.

Mars : Vincent Montanari nous organise sur la commune de Chatillon, deux balades dans le même mois " chapeau l'artiste ".

Avril : journée des chemins du CODEVER , trois forçats hé oui que trois nettoieront deux kilomètres de chemins sur la commune de Chatillon.

Juin : vingt quatrième édition du trial de Montgesoye, encore une belle réussite grâce au partenariat M.A.T. - ASA SEQUANIE – FFSA – CRAPAHUT et bien évidemment à tous les bénévoles.

Juin : première manche à Augéa des rencontres interclubs.

Juillet : deuxième manche à Montgesoye des rencontres interclubs.

Septembre : troisième manche à Lyon des rencontres interclubs.

Octobre : quatrième manche à Arcey des rencontres interclubs.

Avec en point d'orgue, un classement final avec remise d'un trophée (unique au monde puisque fabriqué par Francois-Xavier) aux meilleurs pilotes, ainsi qu'un trophée lui aussi unique remis au club, grâce à ces pilotes qui ont amassés un maximum de points lors des rencontres. Sachant que ce trophée, ils en seront les gardiens pour l'année en cours puisque pour le conserver définitivement, ils devront finir premier trois années consécutives. C'est le Team 4X4 Bourgogne qui l'emporte cette première année, affaire à suivre ...

Septembre : encore une journée de remerciements réussie, couscous, soleil, sangria et beaucoup de monde.

Décembre : troisième participation au Téléthon avec baptêmes 4X4 sur le terrain militaire de Pirey, six cents euros sont récoltés pour l'A.F.M.

2010 ...

Sur le Petit Crapahut de janvier, l'édito est " Enigme à résoudre en 2010 ", j'aimerais savoir combien parmi vous ont pris le temps de le déchiffrer !!

Assemblée générale : retour aux sources, réunion organisée au Centre Pierre Mendes France, ce soir là, de nombreuses nouveautés sont annoncées ou présentées, dont : la location du terrain de Chatillon le deuxième week-end de chaque mois, reste un gros travail d'entretien à réaliser avant d'en profiter pleinement.

Présentation du nouveau site internet créé de toutes pièces par Anne-Claude(claudie) (dommage que l'on n'ait si peu d'éléments pour le faire vivre aujourd'hui.....)

Le calendrier 2010 prend de la couleur.

Mais au rayon mauvaises nouvelles, il y en a une de taille, en effet, Madame le maire de Montgesoye est convoquée par la DASS au sujet de la source de Chaulard, l'ultimatum est très simple : la source ou le trial.

Les semaines qui suivent l'assemblée générale,, nous ne ménageons pas nos forces et notre temps afin de rencontrer les différents acteurs du monde politique. Que d'énergie dépensée en vain puisque le couperet tombe, interdisant purement et simplement l'accès à tous véhicules motorisés sur la totalité du terrain de trial, puisque celui-ci se trouve dans le périmètre rapproché de la source de Chaulard. A ce jour, le dossier est toujours au Tribunal Administratif, et nous n'avons aucunes nouvelles.

Ce sera le troisième coup de massue, là, nous avons les deux genoux à terre.

Nous y avons cru jusqu'au dernier moment, malgré le soutien de plusieurs hommes politiques, le Préfet ne reviendra pas sur la décision prise par ses services. Catastrophe planétaire dans le petit monde du trial 4X4, nous venons d'être décapités d'une des raisons d'être, vingt quatre ans d'organisations, de galères, de travail mais surtout de plaisir, de joie que l'on pouvait voir sur les visages de quarante mille personnes qui sont venues tour à tour admirer, applaudir, féliciter tous les acteurs de ce fabuleux spectacle. Pour preuve, dernièrement à l'occasion d'une réunion sur Besançon, j'ai rencontré plusieurs personnes qui m'ont reconnu en temps qu'animateur fou du trial de Montgesoye, et qui m'ont dit qu'ils ne comprenaient pas cette décision absurde, me réitérant leur

soutien dans le combat que l'on mène et me donnant tous rendez-vous en 2012. Ca fait toujours plaisir mais on ne peut pas vivre d'espoir éternellement !!

Il faut rebondir, nous avons touché le fond. Arriver à ce motiver : pas simple, mais avec la persévérance et une poignée de membres motivés, nous arrivons à organiser en juillet la deuxième manche des rencontres interclubs sur le terrain de Chatillon. C'est en très peu de jours cumulés, que nous réussissons le tour de force d'éditer un plan précis du terrain, à le nettoyer, à imaginer les futures zones . Bref un travail titanesque.

Le jour J, tout est prêt, les traceurs, banderolleurs arrivent le vendredi matin, quelle équipe !! Le défi est relevé grâce à ces personnes qui n'ont pas hésité à donner sans compter du temps, afin de faire plaisir aux autres.

Le week end sera en tous points parfait, encore un grand merci à tous ces bénévoles qui se reconnaîtront dans ce partage de la réussite.

Septembre : troisième manche des rencontres interclubs à Lyon, organisée par le CCTL, là aussi une belle réussite quand on sait que ce sont moins de dix personnes qui ont porté à bout de bras ce projet. Chapeau les artistes !!

Octobre : quatrième manche des rencontres interclubs à Arcey, manche qui clôture la saison. Là, rien à redire, accueil, organisation, sympathie, buvettes, restauration, lots, le summum, on flirte avec le professionnalisme. Une équipe soudée, un président rassembleur, un exemple à suivre. Classement, là encore, François-Xavier se surpasse et nous fabrique une fois de plus un trophée original apprécié des heureux lauréats. Pour ce qui est du trophée destiné au club ayant amassé le plus de points, je vous laisse deviner qui le remporte ... allez, un nom ?? Hé oui, pour la deuxième année consécutive, le Team 4X4 Bourgogne le conserve précieusement, encore une fois il leur appartient pour un an. A nous trialistes du Crapahut de tout mettre en œuvre pour remporter en 2011 ce trophée, et surtout de tout faire pour le conserver.

Balades, réunions agrémentent le quotidien tout au long de l'année ;

Décembre : quatrième téléthon sur le terrain militaire de Pirey, baptêmes, neige, fondue, pas la neige mais le fromage !!

Novembre : flash info !!! . " Un abricot dans les pins suédois ", pour les non-initiés, cela ne veut rien dire, mais pour les autres, cela veut dire beaucoup. En effet Patrick Deleze effectue le déplacement au championnat d'Europe de trial 4X4 en Suède où il termine seizième sur trente deux protos, très belle prestation au vue de la concurrence et de leurs véhicules lunaires. Une fois de plus, le CCC a ses heures de gloire par l'intermédiaire de l'Abricot. Merci Patrick et à bientôt au détour des zones.

Et pour terminer cette année bien remplie, nouvel an autrement sur le terrain de Montgesoye !!!!

2010 est fini, tout est à recommencer.

Je viens de vous relater 30 ans de passion en essayant d'être concis, la tâche a été longue et difficile, tellement il y avait à dire sur notre club ; j'ai dû me battre contre moi-même pour réduire, raccourcir, supprimer, évincer, escamoter tant et tant d'anecdotes, de compte rendus, d'articles, tous aussi intéressants les uns que les autres, la raison l'emporte sur la passion.

Mais vous avez du remarquer un oubli de taille, peut-être le grain de sable qui pourrait anéantir cette merveilleuse soirée, non je vous rassure rien ne viendra gâcher la fête, et c'est volontairement que tout au long de cette rétrospective, je n'ai pas ou très peu évoqué ces immensités que certains d'entre vous ont parcourues du Nord au Sud, et d'Est en Ouest.

Ce sont bien évidemment ces déserts, ces dunes, ces oueds, ces oasis, ces paysages lunaires, que vous avez gravés, traversés, franchis lors de ces voyages au long court, gravant à jamais des souvenirs indélébiles. Espérons que les évènements actuels auront un effet positif, que les frontières s'ouvriront au tourisme unique que l'on rencontre dans ces pays : la Tunisie, le Maroc, la Mauritanie, l'Algérie, la Lybie... j'arrête là l'énumération de ces pays car la liste est encore longue, une chose est sûre, vous l'avez dit, vous l'avez fait et vous le referez.